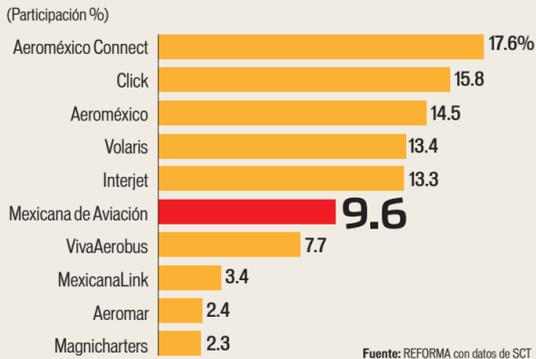


BOLSA MEXICANA ▲ 32,308.74 (-0.48%)	DOW JONES ▼ 10,465.94 (-0.01%)	NASDAQ ▲ 2,254.70 (0.13%)	DÓLAR MEXUDEO ▼ COMPRA... \$12.39 (-0.05) VENTA... \$12.79 (-0.05)	CETES (MDO. SEC.) ● 28 DÍAS... 4.60% (0.00) 91 DÍAS... 4.64% (-0.01)	TIIE ▼ 28 DÍAS 4.92% (-0.02)	UDI ▲ 4.416450	PETRÓLEO ▲ Mezcla Mexicana... \$71.11 (0.40%) WTI... \$78.95 (0.75%)	GAS NATURAL ▲ Dólares / millón de BTU's Henry Hub \$4.81 (0.42%)
---	--	-------------------------------------	---	---	--	--------------------------	---	---

A media tabla

La participación de Mexicana de Aviación en mercado local está por debajo de otras empresas, incluso de menor tamaño.



Planean vuelo hacia concurso mercantil

➤ Asegura Mexicana que solo espera el tiempo legal más adecuado

Lilián Cruz

La solicitud de concurso mercantil para Mexicana de Aviación puede ocurrir en cualquier momento y solo se esperan los tiempos legales más apropiados, señalaron fuentes de la empresa, tras conocer el rechazo de los pilotos a sus propuestas.

La Asociación Sindical de Pilotos de Aviación (ASPAA) rechazó la compra de la empresa o la reducción de salario y personal, como le propuso la administración de Mexicana.

Directivos de la empresa que

pidieron no ser identificados dijeron que intensificarán la negociación con los arrendadores de aviones, pues algunos están nerviosos y persiste el riesgo de que las aeronaves puedan ser retenidas en algún viaje internacional.

De acuerdo con el análisis realizado por la empresa, el pago a las tripulaciones en exceso a los promedios de la industria le ha costado 6 mil 700 millones de pesos y la diferencia entre cubrir los costos o incurrir en pérdidas, como ha sucedido hasta ahora.

Pero ASPAA rechazó que los problemas de la aerolínea se deban a sus sindicatos y afirmó que éstos derivan de un mal manejo de sus administradores, que desconocen la industria.

Fernando Perfecto, secretario general de ASPAA, recordó que tras de que Mexicana fue adquirida por un grupo de inversionistas encabezados por Gastón Azcárraga, se logró un convenio multianual con todos sus sindicatos, que daba certeza en términos de costo fijo a la empresa.

Sólo los pilotos otorgaron por ese convenio de cuatro años 200 millones de dólares de ahorro, aseguró.

Si no hicieron los cálculos de lo que negociaron, esa responsabilidad no es de los trabajadores, es de las personas que entonces mal calcularon los efectos de lo que negociaron, dijo Perfecto.

“Y ahora, después de 4 años, nos dicen que estamos igual y peor de lo que estábamos en 2006 por nuestros contratos colectivos, que alguien nos explique la lógica de este planteamiento.

Donde está la capacidad de reacción de los administradores y empresarios para hacer frente a un negocio tan complejo como la aviación... Si no saben organizar estrategias y tácticas para hacer frente a un negocio que no conocen, para qué compraron Mexicana de Aviación, criticó.

Por su parte, Fernando Gómez, analista del sector aviación, dijo que los activos de Mexicana se han reducido de forma significativa y, con ello, su valor, ante una eventual venta.

Según sus cálculos, por cada aeronave parada en Canadá, debido a que sus arrendadores pidieron el viernes sus aviones ante una eventual crisis, la empresa pierde 20 millones de pesos al día por los boletos vendidos, por los que no se comercializarán y por la reducción de pasajeros.

Juan Antonio José, también analista aéreo, señaló que la marca, la participación de mercado, los “slots” y la flota de su aerolínea troncal, constituyen los mayores activos de Mexicana.

Protestan en el aire NACIONAL 2

Crece gasto 16 por ciento anual

Pesan pensiones y buscan ahorro

➤ Ven expertos

en jurisprudencia

presión para retiro

vía las Afores

Mónica Ramírez

La aplicación de la jurisprudencia para los cotizantes al IMSS que tengan la opción de pensionarse bajo la ley 1973 y que ganen más de 10 salarios mínimos, es una presión del Gobierno para que opten por retirarse bajo el régimen actual de cuentas individuales, vía las Afores.

De esa forma, el Gobierno se evitará el pago de pensiones en curso, que además sean superiores a ese tope, indicaron especialistas.

El año pasado, el gasto del Gobierno federal para pagar las pensiones de quienes se jubilaron por la ley 73 fue de 90 mil 475 millones de pesos, 15.8 por ciento anual nominal más que en 2008, según información de la cuenta pública de Hacienda.

Berenice Ramírez, especialista en pensiones del Instituto de Investigaciones Económicas de la UNAM, consideró que la aplicación de la jurisprudencia de la Corte por parte del Seguro Social es una fuerte presión para que los trabajadores de mayores ingresos opten por pensionarse

De mucho peso

El gasto del Gobierno para pago de pensiones de quienes opten por la ley anterior han venido creciendo mucho.

(Aportaciones del Gobierno para pensiones en curso de pago del IMSS ley 73. Millones de pesos)



RECORTE EVIDENTE

Si un cotizante con límite a 25 salarios mínimos llegara a pensionarse bajo el nuevo régimen de Afores, la pensión no sería muy diferente de la que se otorgará bajo la ley 73.

(Pensión comparativa en pesos)

Edad	35
SBC 25 SM	43,095
Pensión ley 73 y jurisprudencia (vitalicia)	13,010
Pensión con Afores (15 años)	13,225
Pensión con Afores y ahorro voluntario (15 años)	17,578

con cuentas individuales.

“Si realmente quisieran resolver el problema del tope del salario a 25 salarios mínimos, tendrían que empezar los ministros de la Suprema Corte de Justicia por revisarse ellos mismos sus pensiones, que de ninguna manera están calculadas con topes y son mucho más altas”, dijo.

Ramírez consideró que los esquemas pensionarios requieren de una revisión integral, pues está sucediendo que se “brincan” la

ley utilizando otras instancias.

Por su parte, Odilia Ulloa, especialista en seguridad social, opinó que el Poder Judicial actuó bajo consigna y “presión” de Hacienda, porque el tope en las pensiones le dará importantes ahorros, ya que el costo de las pensiones en curso de pago bajo la ley 73 corren a cargo del Gobierno federal.

“La reforma al ISSSTE también fue un fracaso para el Gobierno, pues no lograron que con

los bonos de reconocimiento las personas se mudaran a cuentas individuales.

“Para el caso del IMSS, el Gobierno quiere evitar esos pagos, pues significan una presión fuerte a las finanzas públicas”, afirmó.

Ulloa consideró que esto es un acto ilegal, pues si se están pagando cuotas con el límite de 25 salarios mínimos, lo lógico es que se calcule la pensión bajo esa cotización.

“Se tendría entonces que rebajar la cuota de aportación a 10 veces el salario mínimo”, indicó.

Un ejercicio de REFORMA reveló que con las Afores, la pensión de un cotizante sería muy similar a la que le darían si se pensionara bajo la ley 73 del IMSS aplicando la jurisprudencia.

Un trabajador de 35 años con la opción de escoger esquema, bajo los supuestos conservadores de ahorro en las cuentas individuales, podría tener una pensión de 13 mil 225 pesos mensuales por 15 años.

Si optara por la ley 73 con la jurisprudencia, su pensión sería de 13 mil 110 pesos mensuales, pero vitalicia.

Su pensión podría crecer a 17 mil 578 pesos mensuales sólo si las Afores rindieran más y ahorrara de forma voluntaria 5 mil pesos al mes.

Critican prestaciones PÁGINA 5



Francisco Barrón

CREADOR DE AMBIENTES

DISTRITO FEDERAL. Diseñadores de interiores y arquitectos, como Fernando Ortiz Monasterio (foto), incursionaron en el nuevo negocio de tapizar muros y techados con plantas que crecen sin ningún tipo de suelo, conocido como jardines verticales, y han tenido éxito.

PÁGINA 7

Tienen hoteles un frío verano

Dayna Meré

Pese al programa Rutas de México y a las campañas de promoción turística, a la mitad del periodo vacacional de verano la ocupación hotelera está 10 puntos porcentuales promedio por debajo de su nivel precrisis, en 2008.

Rafael Armendáriz, presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles, dijo que en destinos de playa, la ocupación hotelera está al 70 por ciento, cuando en la misma época de 2008 alcanzó un 85 por ciento.

Las ciudades coloniales, incluidas en las Rutas de México, registran una ocupación hotelera de entre 45 y 52 por ciento, mien-

tras que en 2008 llegaron a reportar hasta un 65 por ciento.

“(En el caso de) Las Rutas de México se dieron a conocer muy tarde, y los resultados podrían darse, pero hasta el año que entra; además la promoción en Estados Unidos y Canadá servirá, pero para las vacaciones de invierno, no del verano”, criticó Armendáriz.

Alberto Treviño, hasta hace pocos días secretario de Turismo de Baja California Sur, consideró que la promoción turística llegó muy tarde y sólo con campañas a nivel nacional, cuando el 85 por ciento de los visitantes a ese destino son estadounidenses y canadienses.

Jorge Hernández, presidente de la Asociación Mexicana de

Agencias de Viajes, dijo que la excesiva normatividad afectó la oportunidad con que deben de estar autorizadas las campañas.

En el caso específico de Acapulco, se reporta una ocupación de 60 por ciento, cuando la expectativa de la Asociación de Hoteles del puerto era al menos un 80 por ciento.

Además, el número de cuartos extra hotel, aquellos que se ofrecen dentro de casas o departamentos, casi duplica al de las cadenas hoteleras.

Covadonga Gómez, directora de la Asociación, dijo que en este destino la oferta hotelera suma 19 mil cuartos, mientras que el número de habitaciones extra hotel casi 40 mil.

FINANZAS

Aplica recortes en su gasto

El Gobierno reportó ahorros en el primer semestre por 7 mil 224 millones de pesos, 52 por ciento de su meta.

PÁGINA 2

EMPRESAS

Una mexicana de origen inglés

Con 79 tiendas Liverpool y 4 bajo el esquema Duty Free, esta cadena consolida su presencia en el País.

PÁGINA 5

LABORAL

No es lo mejor, es lo que hay

El repunte en la creación de empleo ha ido acompañado de un deterioro en la calidad de las plazas de trabajo.

PÁGINA 5

WALL STREET JOURNAL

Gana muy bien fuera de casa

El éxito de las películas de Hollywood fuera de EU está volviendo a los estudios más internacionales.

PÁGINA 6

REFORMA.COM

EXTRAS DE HOY:

Estiman crecimiento débil

Datos económicos de EU y Europa revelan crecimiento débil para estas regiones. Escucha a los expertos.

➤ **podcast**