

CAPITANES®

POSTERGAN LEY 5 AÑOS

Una Ley exigió en el 2005 a la Secretaría de Economía alistar un reglamento en 6 meses. Pasaron ya 5 años, y es hasta ahora cuando alistan el texto que la hará aplicable.

Hablamos del reglamento de la "nueva" Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, que fue publicada en enero del 2005.

Por fin, el anteproyecto de esas normas fue enviado a la Cofemer, el 23 de septiembre. Ahora viene el pleito por sus detalles.

Los comerciantes y hoteleros afiliados a la Concanaco, que comanda **Jorge Dávila Flores**, hicieron varias observaciones al proyecto.

Con algo similar contribuyeron los de la Concamín, conducida por **Salomón Presburger**. Pero ni a una ni a otra organización les pusieron atención en el Gobierno y buena parte de sus señalamientos no entró a la versión final.

Por ejemplo, la Concamín calificó de "amenaza

burocrática" un artículo que permite a Economía, encabezada por **Bruno Ferrari**, verificar y sancionar incumplimientos legales de las cámaras.

Hasta ahí todo suena normal. Pero lo que molestó a los industriales fue que los responsables serían castigados conforme a la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, diseñada para empleados del Gobierno.

La gente de Dávila de plano pidió eliminar esa facultad, lo que no sucedió.

Además, hay cuestionamientos sobre redacción, requisitos para registro de cámaras y excesos respecto a lo que establece la ley.

Ya veremos si esos puntos son afinados antes de la publicación que haga Economía o la Consejería Jurídica del Ejecutivo, que palomea las normas de esta jerarquía antes de que pasen al escritorio del Presidente.

SEMANA DE VIAJES

Sólo por hoy, frótese bronceador con aroma a coco y no se quite esos lentes de sol.

Es el Día Mundial del Turismo, y como aquí nomás lo que nos faltan son pretextos, ya empezó la fiesta.

La agenda arranca con una celebración en el patio central del Castillo de Chapultepec.

La anfitriona es **Gloria Guevara**, Secretaria de Turismo, quien ya espera a todo aquél que hace negocio moviendo, hospedando o alimentando a viajeros.

Mañana, Guevara acudirá al Senado a comparecer.

Ahí divulgará datos que revelan un incremento en la llegada de turistas y otras buenas cuentas que concede la comparación con el terrible 2009.

A este tren escandaloso se subirán **Pablo Azcárraga** y su Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET).

Revelará una encuesta levanta

tada entre sus socios. Trae datos sobre la percepción de la inseguridad en México.

Ojo. También lanzará el primer número de una publicación mensual con cifras que a la Sectur le fascina esconder.

GUERRA EN LA MANZANA

Es ya casi campal la batalla que traen Banorte, dirigida por **Alejandro Valenzuela**, y lo que queda de Mexicana de Aviación, hoy propiedad de Tenedora K, en donde mueven el pandero los de Advent International, que dirige **Diego Serebrisky**.

¿El campo de estas lides? Nueva York, y para ser precisos, la Corte del juez **Martín Glenn**.

¿El meollo? Que pasado mañana, Glenn decidirá si otorga reconocimiento en su país a la protección que concede a la aerolínea su concurso mercantil mexicano.

La gente de Valenzuela exigió la semana pasada que Mexicana

renuncie a dicho escudo que le concedió el juez mexicano **Felipe Consuelo Soto**.

Este impide que el banco toque el dinero que tiene Mexicana en cuentas que acumularon de ventas de boletos en Estados Unidos.

Pero esas cuentas son garantía del crédito de mil 572 millones de pesos que dio Banorte a la aerolínea.

El capital está en el International Bank of McAllen y por eso tiene injerencia Glenn.

Si Banorte viola allá la orden de Consuelo, recibiría castigos de este lado de la frontera.

Los de Valenzuela ya hasta piden a Glenn que hable con Consuelo y se pongan de acuerdo, encuentro que ha de sonar a traición a la patria a cualquier juez mexicano.

MEDIR CON MENTADAS

Tal vez no sea ortodoxo, pero efectivo sí es.

Ese es el argumento de **Al-**

Héctor González Weeks...

En 2001, el Gobierno emitió una política aeronáutica que inconformó a todos, y no fue aplicada. Ahora, sin aerolíneas paraestatales, este capitán de la Dirección General de Aeronáutica Civil espera opiniones sobre un plan que enrute a los involucrados con vuelos en México.



fredo Elías Ayub, quien dijo el viernes que mide la calidad del servicio eléctrico en el Valle de México en función de las veces que le "mientan la madre" a través de Twitter.

Argumentó que ante la falta de indicadores confiables que le otorguen hoy otro termómetro, el actual confirma al director de CFE que hay una gran mejora en el servicio.

¿Cómo lo supo? El número de "mentadas" que recibe bajó a una o dos al día, contra las 30 que recibía hace meses.

Ya suelto, Elías también advirtió que la sustitución de su director de Operaciones acusado de corrupción será confirmada por ahí de octubre.

FIAT CAPITANO

Victor Villanueva será el nuevo director de Fiat en México. Anteriormente lo era de Mitsubishi México, que también forma parte de la estructura de Chrysler.

En Mitsubishi quedará al frente **Patricia González**. Ella viene del área de desarrollo de distribuidores Chrysler/Mitsubishi.

La situación de la red Fiat se está definiendo, pero por ahora los únicos seguros son aquellos concesionarios que también distribuyen Chrysler, el resto se definirá próximamente.

Chrysler/Fiat es presidida en México por **Joseph ChamaSrour**.

capitanes@reforma.com



CREADO PARA LOS VERDADEROS CONOCEDORES

CONOCER ES NO EXCEDERSE
SSA 103300201A2496
www.alcoholinformate.org

Dan empresas más empleo a las mujeres

► Contratan en 2009 a 461 mil trabajadoras, el 53.4 por ciento del personal total

Gustavo de la Rosa

Los establecimientos que iniciaron operaciones en 2009 contrataron a 864 mil 392 personas, de las cuales 53.4 por ciento son mujeres es decir 461 mil 824 trabajadoras, señalan datos de los Censos Económicos de 2009.

Esta cifra por primera vez rebasa a la de la plantilla laboral masculina que fue de 402 mil 568 trabajadores, según las cifras.

Respecto a la encuesta anterior de 2004, entre los nuevos establecimientos la contratación del personal femenino aumentó 30 por ciento, mientras que en los hombres cayó 4.6 por ciento.

A menor tamaño de la empresa, mayor proporción de mujeres ocupadas, de tal forma en las unidades económicas que ocupan de hasta 10 personas 48.7 por ciento son mujeres, mientras que en las unidades que ocupan más de 250 personas la proporción es sólo de 36.4 por ciento.

Las actividades que contrataron a más mujeres fueron el comercio con 50.8 por ciento del total le siguió los servicios no financieros con 40.43 por ciento y con 8.10 por ciento la manufactura.

Para **Alfonso Bouzas catedrático de la UNAM**, las cualidades y habilidades naturales del género femenino, generan ventajas competitivas en algunos sectores.

"La tendencia natural de la incorporación de la mujer a la actividad productiva siempre es positivo, la estructura socio-económica del País está cambiando y cada vez hay más mujeres que son jefas de familia o simplemente buscan su desarrollo personal y profesional, muchas empresas aprovechan su talento y habilidades naturales para generar mayor competitividad", explicó.

El docente señaló que ante el deterioro de las condiciones del mercado laboral, desafortunadamente todavía se presentan situaciones de inequidad de género.

"Entre la legislación laboral y la realidad del mercado de trabajo existe una brecha muy gran-



Equidad laboral

En los establecimientos que empezaron a operar en 2009, el personal ocupado fue en su mayoría mujeres

(Mujeres ocupadas en establecimientos nuevos, cifras en número de trabajadoras)

| Total | 461,824 |
|---------------------|---------|
| Comercio | 234,744 |
| Serv.No financieros | 186,728 |
| Manufactura | 37,411 |
| Ser. Financieros | 2,233 |
| Trasporte | 360 |
| Construcción | 340 |
| Sec. Primario | 8 |

Fuente: Censos Económicos 2009
Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

de, hay un deterioro de las condiciones de trabajo para todos en el País, en el caso de la mujer en algunas empresas se llega a pagar por debajo del salario establecido la mano de obra femenil, así como las condiciones laborales y prestaciones económicas no son las más adecuadas

Hay personas que cumplen con su horario de trabajo, con sus requisitos de preparación profesional y académica, que llegan a trabajar horas extras pero no se les reconoce la paga ni el cumplimiento de su perfil", indicó.

En total entre los más de 5 millones de negocios que hay en el País, la ocupación de la mujer representa 42.5 por ciento. Los estados que más ocupan a personal femenino son Guerrero con 48.7 por ciento del total, le sigue Tlaxcala con 47 por ciento, Oaxaca con 46.9 por ciento.

Hay símbolos inconfundibles de confianza: Sprinter. Más de 12,000 unidades vendidas en México lo confirman.

Y para celebrarlo te ofrecemos:

- Atractivos precios ¡desde \$403,000 pesos!*
- Llévate los últimos modelos 2010 ¡con un bono de \$20,000 pesos! **
- Excelente plan ¡desde 220 pesos diarios! ***
- ¡Garantía de 2 años ó 200,000 km!

Las más de 12,000 unidades de Sprinter reafirman y comprueban el compromiso de confiabilidad y calidad de Mercedes-Benz. Sprinter es la mejor empleada de tu negocio en este y muchos años por venir. Visita a tu distribuidor Mercedes-Benz Vanes. Visita a tu distribuidor Mercedes-Benz Vanes. www.mercedes-benz-vanes.com.mx

01 900 90 MERCEDES **Precio correspondiente a la Sprinter Chasis Cabina Corta Básico modelo 2010 con bono de descuento incluido (IVA e ISAN incluidos). Vigencia al 31 de octubre de 2010. ***Aplica para todas las versiones de Sprinter s/e modelo 2010. Vigencia al 31 de octubre de 2010. ****Vigencia al 31 de octubre de 2010. CAT 15.8% sin IVA informativo. Financiamiento otorgado por Dealer Financial Services México S. de R.L. de C.V. Consulta términos y condiciones en www.mercedes-benz-vanes.com.mx. Mercedes-Benz México S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionados en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. *Mercedes-Benz es marca de Daimler.

Mercedes-Benz