



- Inicio
- Quiénes Somos
 - Misión Visión
 - Valores

Boletines Recientes

Boletín UNAM-DGCS-145
Ciudad Universitaria.
 11:00 hs. 5 de marzo de 2016



Fabio Barbosa

CAUSAN PROBLEMAS DE DESABASTO LAS TOMAS CLANDESTINAS EN DUCTOS DE COMBUSTIBLE

- *Alrededor de 10 rupturas, provocadas por la delincuencia organizada, ocurren diariamente en la red de distribución de gasolinas*
- *La apertura precipitada del mercado de combustibles puede tener consecuencias graves*

La situación social y política de país, aunada a la proliferación de la delincuencia que ataca la red de ductos de combustible, es un problema denominado el “factor nigeriano”, que va en aumento, indicó Fabio Barbosa Cano, del Instituto de Investigaciones Económicas (IIEC) de la UNAM.

“El robo va al alza, suceden unas 10 rupturas de los ductos cada día; esto también afecta el suministro de las gasolinas porque daña los instrumentos que controlan la presión en el interior del ducto; está contabilizado oficialmente como uno de los elementos que ha creado problemas de abasto”, sostuvo.

En la Sala de Videoconferencias del IIEC, Barbosa Cano detalló que el fenómeno se da en varias entidades del centro y norte del país. “Este es otro factor que, con la apertura del mercado, tendrán en cuenta las empresas; algunos estados con este problema son Tamaulipas y Puebla”.

Gasolina

El investigador del IIEC resaltó una paradoja en el consumo de las gasolinas en México: hay un incremento explosivo de consumidores debido al aumento del parque vehicular y, al mismo tiempo, el crecimiento en la producción de combustibles propios ha sido mínimo, lo que orilla a la importación.

Asimismo, citó cifras sobre tres rubros del mercado mexicano en ese ámbito, entre 1997 y 2014: el consumo pasó de 515 mil barriles diarios, a 806 mil; la producción de 388 mil barriles al día, a 442 mil; y las importaciones de 127 mil, a 364 mil.

Otro aspecto que pondría en riesgo el abasto de gasolinas importadas, es su almacenamiento en nuestro país.

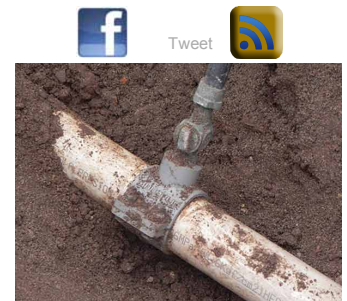
“México cuenta con capacidad por día y medio, lo que en la jerga petrolera se denomina ‘terminales de almacenamiento y reparto’ (TAR); sólo ciudades como Acapulco, Salina Cruz, Veracruz y Puerto Madero tienen cabida para almacenar combustible por seis días. Entonces, ¿en dónde se preservará la gasolina que se importe?, ¿quién pagará la infraestructura?”, remarcó.

Apertura

Respecto al anuncio del gobierno de que a partir del 1 de abril de este año las gasolineras podrán importar los hidrocarburos sin tener que comprarle a Pemex, Benjamín García Páez, académico de la Facultad de Economía (FE), dijo que esa medida lleva al país a un abasto de combustibles totalmente dependiente del extranjero.

“Es una situación osada, temeraria y no consensuada, pues hoy se importa –sobre todo de Estados Unidos– el 52 por ciento de las gasolinas que se consumen en el país, es decir, 391 mil barriles diarios”, puntualizó.

Agregó que con la medida, el mercado de importación de este combustible se ampliará, lo que se aunará a la declinación del gobierno mexicano para continuar con la política de construcción de refinerías propias.



En el país ocurren unas 10 rupturas de los ductos al día, lo que afecta el suministro de las gasolinas.

@ComunicaUNAM_MX

Tweets by

@ComunicaUNAM_MX

DGCS UNAM
 @ComunicaUNAM_MX
 #Periscope: Patricia Dávila, Directora de FES Iztacala. Discurso sobre igualdad de género
 #DialInternacionalDeLaMujer
periscope.tv/w/aa2aNDfIV0t5...

DGCS UNAM @ComunicaUNA...
 Dra. Patricia Dávila, Directora de...
periscope.tv

10m

DGCS UNAM
 @ComunicaUNAM_MX
 #BoletínUNAM Crucial, que los jóvenes rechacen toda violencia contra las mujeres bit.ly/1QAtv5B

1h

Embed

View on Twitter

—oOo—

Conoce más de la **Universidad Nacional**, visita:

www.dgcs.unam.mx

o sigue en Twitter a: [@ComunicaUNAM_MX](https://twitter.com/ComunicaUNAM_MX)